



Analyse opzet huidige werkwijze papieren vrachtbrieven t.b.v. digitalisering processen

De bestaande papieren vrachtbrieven voor wegtransport combineren meerdere doelen:

- ✓ **de vrachtbrief geeft instructies aan de vervoerder**
 - is onderdeel van de vervoersovereenkomst
- ✓ **de vrachtbrief geeft informatie over de lading**
 - relevant voor de transporteur en de overheidscontroleurs
 - relevant voor de ontvanger
- ✓ **de vrachtbrief legt voor deze zending vast hoe de overdracht van aansprakelijkheid is verlopen tussen afzender-vervoerder-ontvanger**
- ✓ **de vrachtbrief is een bewijs van aflevering**
 - onderdeel van de koopovereenkomst van de goederen voor de afzender en de koper
 - onderdeel van de vervoersovereenkomst tussen afzender en transporteur
- ✓ **de vrachtbrief geeft informatie voor controlerende instanties**
 - over de zending
 - over het (gecombineerde) transport

Dit document is bedoeld om inzicht te geven in die doelen, hoe de data in de velden daaraan relateert, en wat de plichten van de partijen zijn.

Onderliggende wetgeving

De onderliggende wetgeving legt minimum verplichtingen op, die actief gecontroleerd en gehandhaafd worden: die kunnen per land anders zijn. Afhankelijk van de lading kunnen allerlei extra eisen aan de documentatie gesteld worden: denk bijvoorbeeld aan gevaarlijke stoffen. Wetgeving over professioneel transport kan ook leiden tot extra eisen.

Overige wetgeving

De overige wetgeving valt onder zakelijk recht. Daar wordt niet actief op gecontroleerd: die is bedoeld om het zakelijke verkeer te stroomlijnen en om als referentie te dienen bij conflicten die voor de rechter worden uitgevochten. Een CMR-verdrag valt onder die categorie. Algemene voorwaarden die breed geaccepteerd zijn, zoals de AVC (Algemene Vervoerscondities) in Nederland hebben hetzelfde doel. Net als bij andere zakelijke overeenkomsten kunnen de partijen bilateraal nadere afspraken maken.

Het inzicht in deze achtergrond helpt bij het ontwerpen van digitale varianten van vrachtbrieven.

Transport is een gevolg van handel. In de leveringsvoorwaarden van een koopovereenkomst spreken verkoper en koper onder andere af wie er moet zorgen voor het vervoer van de zending. De vrachtbrief regelt veel rond het vervoer van de zending, als onderdeel van de levering.

Van papier naar digitaal

In een tijd dat er alleen papieren documenten waren, was het volstrekt logisch dat de transporteur ook de informatie meenam, ook al de informatie waarvoor de afzender verantwoordelijk is. In een digitaal tijdperk gaat de koop-verkoop steeds meer digitaal, en gaat de rol van de transporteur terug naar de kern: vervoeren van een zending van herkomst naar bestemming. Dan draait het voor de transporteur vooral om de aansprakelijkheidsoverdracht: van het moment van het inladen van de zending tot het overdragen van de zending aan de ontvanger. Controleurs moeten kunnen controleren, ook naast de vrachtwagen.

Het ontwikkelen van nieuwe digitale vormen, waarbij alle achterliggende doelen gediend worden gaat nog de nodige stappen vragen. Dit document is bedoeld om inzicht te geven in de bestaande praktijk en wetten.

Let op: de (juridische) informatie in dit document is informatief en geeft een indruk van de juridische problematiek. Aan de inhoud kunnen geen rechten worden ontleend.

VRACHTBRIEF
MINIMUMEISEN BINNENLANDS WEGVERVOER

Minimumeisen volgens Burgerlijk Wetboek Boek 8 en Wet Wegvervoer Goederen NL:
binnenlands vervoer. Afhankelijk van de soort lading kunnen andere wettelijke eisen
aan documentatie gesteld worden.



CMR
MINIMUMEISEN GRENSOVERSCHRIJDEND WEGVERVOER

Minimumeisen volgens Burgerlijk Wetboek Boek 8 en Wet Wegvervoer Goederen NL:
grensoverschrijdend vervoer. Afhankelijk van de soort lading kunnen extra wettelijke
eisen aan documentatie gesteld worden voor controles. Cabotage wetgeving vraagt
om inzicht in opeenvolgende vervoersovereenkomsten.

		Afzender Verantwoordelijk	Vervoerder Verantwoordelijk	Opmerkingen			Afzender Verantwoordelijk	Vervoerder Verantwoordelijk	Opmerkingen
	Uniek nr. document			Niet verplicht maar wel zeer gebruikelijk.		Uniek nr. document	✔		Bron is de partij die een CMR opmaakt, met land-code en partij/provider identificatie in de code.
1	Opdrachtgever vervoer naam, adres Opdrachtgever vervoer land	✔			1	Opdrachtgever vervoer naam, adres Opdrachtgever vervoer land	✔		
2	Geadresseerde naam, adres Geadresseerde land	✔			2	Geadresseerde naam, adres Geadresseerde land	✔		
3	Afleveradres	✔			3	Afleveradres	✔		
	Afleveradres land					Afleveradres land	✔		
4	Inontvangstneming adres Inontvangstneming land Inontvangstneming datum				4	Inontvangstneming adres Inontvangstneming land Inontvangstneming datum	✔		
5	Bijgevoegde documenten douane Bijgevoegde documenten paklijst Bijgevoegde documenten facturen Bijgevoegde documenten gezondheidscert. Bijgevoegde documenten overig				5	Bijgevoegde documenten douane Bijgevoegde documenten paklijst Bijgevoegde documenten facturen Bijgevoegde documenten gezondheidscert. Bijgevoegde documenten overig	✔		Alleen bij douanegoederen.
6	Merken				6	Merken	✔		
	Nummers					Nummers	✔		
7	Aantal colli				7	Aantal colli	✔		
8	Wijze verpakking				8	Wijze verpakking	✔		
9	Aard der goederen	✔			9	Aard der goederen	✔		
	ADR code	✔		Kan in aparte bijlage worden vermeld.		ADR code	✔		Kan in aparte bijlage worden vermeld.
10	Statistisch nummer				10	Statistisch nummer	✔		Goederencode uit de Gecombineerde Nomenclatuur (GN).
11	Bruto gewicht	✔			11	Bruto gewicht	✔		
12	Volume in M³	✔		Alternatief bij ontbreken bruto gewicht.	12	Volume in M³	✔		Alternatief bij ontbreken bruto gewicht.
13	Instructies tijdvenster Instructies palletruil Instructies contactpersoon Instructies overig (bv. temperatuur)				13	Instructies tijdvenster Instructies palletruil Instructies contactpersoon Instructies overig (bv. temperatuur)			
14	Franco/niet franco				14	Franco/niet franco			
15	Remboursement				15	Remboursement			
16	Vervoerder naam, adres Vervoerder land		✔		16	Vervoerder naam, adres Vervoerder land		✔	
17	Opvolgende vervoerder(s) naam, adres Opvolgende vervoerder(s) land		✔		17	Opvolgende vervoerder(s) naam, adres Opvolgende vervoerder(s) land		✔	
18	Voorbehoud en opmerkingen vervoerder		✔	Chauffeur noteert bij inontvangstneming evt. verschillen en/of meldt reden als zending niet te controleren.	18	Voorbehoud en opmerkingen vervoerder		✔	Chauffeur noteert bij inontvangstneming evt. verschillen en/of meldt reden als zending niet te controleren.
19	Speciale overeenkomsten				19	Speciale overeenkomsten			
20	Te betalen				20	Te betalen			
21	Opgemaakt te plaats, datum				21	Opgemaakt te plaats, datum	✔		
22	Afzender handtekening Afzender stempel				22	Afzender handtekening Afzender stempel			
23	Vervoerder handtekening Vervoerder stempel Vervoerder kenteken				23	Vervoerder handtekening Vervoerder stempel Vervoerder kenteken			
24	Ontvanger handtekening Ontvanger naam in blokletters Ontvanger stempel				24	Ontvanger handtekening Ontvanger naam in blokletters Ontvanger stempel			
25	NIWO-code		✔	Op basis van andere wetgeving verplicht	25	NIWO-code		✔	Op basis van andere wetgeving verplicht
✔ verplicht ✔ verplicht indien van toepassing									

Let op:
de (juridische) informatie in dit document is informatief
en geeft een indruk van de juridische problematiek.
Aan de inhoud kunnen geen rechten worden ontleend.



Ezelsveldlaan 59, 2611 RV Delft
+31(0)15 251 65 65
info@topsectorlogistiek.nl
www.topsectorlogistiek.nl

VRACHTBRIEF

ZAKELIJK GEBRUIK BINNENLANDS WEGVERVOER.

De vrachtbrief combineert meerdere doelen: onderdeel vervoersovereenkomst, instructies, overdrachts-momenten van aansprakelijkheid, gegevens van de lading, bewijs van aflevering. De veelgebruikte Algemene Vervoers Condities (AVC) 2002 zijn algemene voorwaarden voor de vervoersovereenkomst. Er kunnen nadere specifieke afspraken gemaakt worden in de vervoersovereenkomst.



CMR

ZAKELIJK GEBRUIK GRENSOVERSCHRIJDEND WEGVERVOER.

De vrachtbrief combineert meerdere doelen: onderdeel vervoersovereenkomst, instructies, overdrachts-momenten van aansprakelijkheid, gegevens van de lading, bewijs van aflevering. Het CMR-verdrag legt algemene voorwaarden voor de vervoersovereenkomst vast die grensoverschrijdend van toepassing zijn. Er kunnen nadere specifieke afspraken gemaakt worden in de vervoersovereenkomst.

		Afzender Verantwoordelijk	Vervoerder Verantwoordelijk	Opmerkingen			Afzender Verantwoordelijk	Vervoerder Verantwoordelijk	Opmerkingen
	Uniek nr. document	✔		Identificatie vervoersopdracht.		Uniek nr. document	✔		Bron is de partij die een CMR opmaakt, met land-code en partij/provider identificatie in de code.
1	Opdrachtgever vervoer naam, adres	✔		Nodig t.b.v. administratie en afhandeling vervoersopdracht.	1	Opdrachtgever vervoer naam, adres	✔		Nodig t.b.v. administratie en afhandeling vervoersopdracht.
	Opdrachtgever vervoer land					Opdrachtgever vervoer land	✔		
2	Geadresseerde naam, adres	✔		Nodig t.b.v. administratie en afhandeling vervoersopdracht.	2	Geadresseerde naam, adres	✔		Nodig t.b.v. administratie en afhandeling vervoersopdracht.
	Geadresseerde land					Geadresseerde land	✔		
3	Afleveradres	✔		Nodig t.b.v. administratie en afhandeling vervoersopdracht.	3	Afleveradres	✔		Nodig t.b.v. administratie en afhandeling vervoersopdracht.
	Afleveradres land					Afleveradres land	✔		
4	Inontvangstneming adres	✔		Gebruiken als ophaaladres afwijkt van adres opdrachtgever.	4	Inontvangstneming adres	✔		Gebruiken als ophaaladres afwijkt van adres opdrachtgever.
	Inontvangstneming land					Inontvangstneming land	✔		
	Inontvangstneming datum	✔		Overdracht aansprakelijkheid naar vervoerder.		Inontvangstneming datum	✔		Overdracht aansprakelijkheid naar vervoerder.
5	Bijgevoegde documenten douane				5	Bijgevoegde documenten douane	✔		Alleen bij douanegoederen.
	Bijgevoegde documenten paklijst	✔		Vervoerder moet documenten bij aflevering overhandigen.		Bijgevoegde documenten paklijst	✔		Vervoerder moet documenten bij aflevering overhandigen.
	Bijgevoegde documenten facturen	✔				Bijgevoegde documenten facturen	✔		
	Bijgevoegde documenten gezondheidscert.	✔				Bijgevoegde documenten gezondheidscert.	✔		
	Bijgevoegde documenten overig	✔		Optie: Aantonen van geschiktheid chauffeur.		Bijgevoegde documenten overig	✔		Optie: Aantonen van geschiktheid chauffeur.
6	Merken	✔			6	Merken	✔		
	Nummers	✔		Moeten overeenkomen met merken en nummers op de colli. Als vervoerder laadt, moet vervoerder deze controleren. Verschillen noteert vervoerder in vak 18		Nummers	✔		Moeten overeenkomen met merken en nummers op de colli. Als vervoerder laadt, moet vervoerder deze controleren. Verschillen noteert vervoerder in vak 18.
7	Aantal colli	✔		Aantal colli/stuks emballage in wagen moet overeenkomen met aantal op vrachtbrief. Als vervoerder laadt, moet hij dit controleren. Verschillen noteert hij in vak 18.	7	Aantal colli	✔		Aantal colli/stuks emballage in wagen moet overeenkomen met vrachtbrief. Als vervoerder laadt, moet hij dit controleren. Verschillen noteert hij in vak 18.
8	Wijze verpakking	✔		Als vervoerder laadt, moet hij deze controleren. Verschillen noteert vervoerder in vak 18.	8	Wijze verpakking	✔		Als vervoerder laadt, moet hij deze controleren. Verschillen noteert vervoerder in vak 18.
9	Aard der goederen	✔		Optie: Aantonen kwalificatie chauffeur.	9	Aard der goederen	✔		Optie: Aantonen kwalificatie chauffeur.
	ADR code	✔				ADR code	✔		
10	Statistisch nummer				10	Statistisch nummer			Alleen bij douanegoederen.
11	Bruto gewicht	✔		Als vervoerder niet laadt is hij niet aansprakelijk juiste belading/stuwing voertuig. Meestal notitie vrachtbrief.	11	Bruto gewicht	✔		Als vervoerder niet laadt: niet aansprakelijk juiste belading/stuwing voertuig. Notitie op vrachtbrief.
12	Volume in M³	✔		Alternatief als bruto gewicht mist.	12	Volume in M³	✔		Alternatief als bruto gewicht mist.
13	Instructies tijdvenster	✔			13	Instructies tijdvenster	✔		
	Instructies palletruil	✔		Instructies voor de bij vak 5 bijgevoegde documenten en overige instructies. Afwijkingen noteert vervoerder in vak 18.		Instructies palletruil	✔		Instructies voor de bij vak 5 bijgevoegde documenten en overige instructies. Afwijkingen noteert vervoerder in vak 18.
	Instructies contactpersoon	✔				Instructies contactpersoon	✔		
	Instructies overig (bv. temperatuur)	✔				Instructies overig (bv. temperatuur)	✔		
14	Franco/niet franco	✔		Als niet franco: opdrachtgever moet ook vak 20 invullen. Als ontvanger weigert te betalen hoeft de vervoerder niet af te leveren.	14	Franco/niet franco	✔		Als niet franco: opdrachtgever moet ook vak 20 invullen. Als ontvanger weigert te betalen hoeft de vervoerder niet af te leveren
15	Remboursement	✔		Als ontvanger weigert rembours te voldoen, kan de vervoerder niet afleveren.	15	Remboursement	✔		Als ontvanger weigert rembours te voldoen, kan de vervoerder niet afleveren.
16	Vervoerder naam, adres		✔		16	Vervoerder naam, adres		✔	
	Vervoerder land					Vervoerder land		✔	
17	Opvolgende vervoerder(s) naam, adres		✔	Als van toepassing, invullen naam en adres opvolgend vervoerder.	17	Opvolgende vervoerder(s) naam, adres		✔	Als van toepassing, invullen naam en adres opvolgend vervoerder.
	Opvolgende vervoerder(s) land					Opvolgende vervoerder(s) land		✔	
18	Voorbehoud en opmerkingen vervoerder		✔	Vervoerder noteert evt verschillen in de door afzender in vak 6 opgenomen info. Kan vervoerder niet controleren, dan noteren in dit vak (met reden). Vak kan voor binnenlands vervoer ook worden gebruikt door ontvanger.	18	Voorbehoud en opmerkingen vervoerder		✔	Vervoerder noteert evt. verschillen in de door afzender in vak 6 opgenomen info. Kan vervoerder niet controleren, dan noteren in dit vak (met reden).
19	Speciale overeenkomsten	✔			19	Speciale overeenkomsten	✔		
20	Te betalen	✔		Als geen vrachtprijs en bijkomende kosten nodig zijn, kan veld worden ontworpen/gebruikt voor laad/lostijden.	20	Te betalen	✔		Als geen vrachtprijs en bijkomende kosten nodig zijn, kan veld worden ontworpen/ gebruikt voor laad/lostijden
21	Opgemaakt te: plaats, datum	✔		Voor aantoonbaarheid en verjaringstermijn.	21	Opgemaakt te: plaats, datum	✔		Voor aantoonbaarheid en verjaringstermijn
22	Afzender handtekening	✔		Onderdeel van vervoersovereenkomst: eisen aan de vorm worden daarin bepaald.	22	Afzender handtekening	✔		Onderdeel van vervoersovereenkomst: eisen aan de vorm worden daarin bepaald
	Afzender stempel	✔				Afzender stempel	✔		
23	Vervoerder handtekening		✔		23	Vervoerder handtekening		✔	
	Vervoerder stempel		✔	Onderdeel van vervoersovereenkomst: eisen aan de vorm worden daarin bepaald.		Vervoerder stempel		✔	Onderdeel van vervoersovereenkomst: eisen aan de vorm worden daarin bepaald.
	Vervoerder kenteken		✔			Vervoerder kenteken		✔	
24	Ontvanger handtekening		✔		24	Ontvanger handtekening		✔	
	Ontvanger naam in blokletters		✔	Onderdeel van vervoersovereenkomst: eisen aan de vorm worden daarin bepaald.		Ontvanger naam in blokletters		✔	Onderdeel van vervoersovereenkomst: eisen aan de vorm worden daarin bepaald.
	Ontvanger stempel		✔			Ontvanger stempel		✔	
25	NIWO-code		✔		25	NIWO-code		✔	